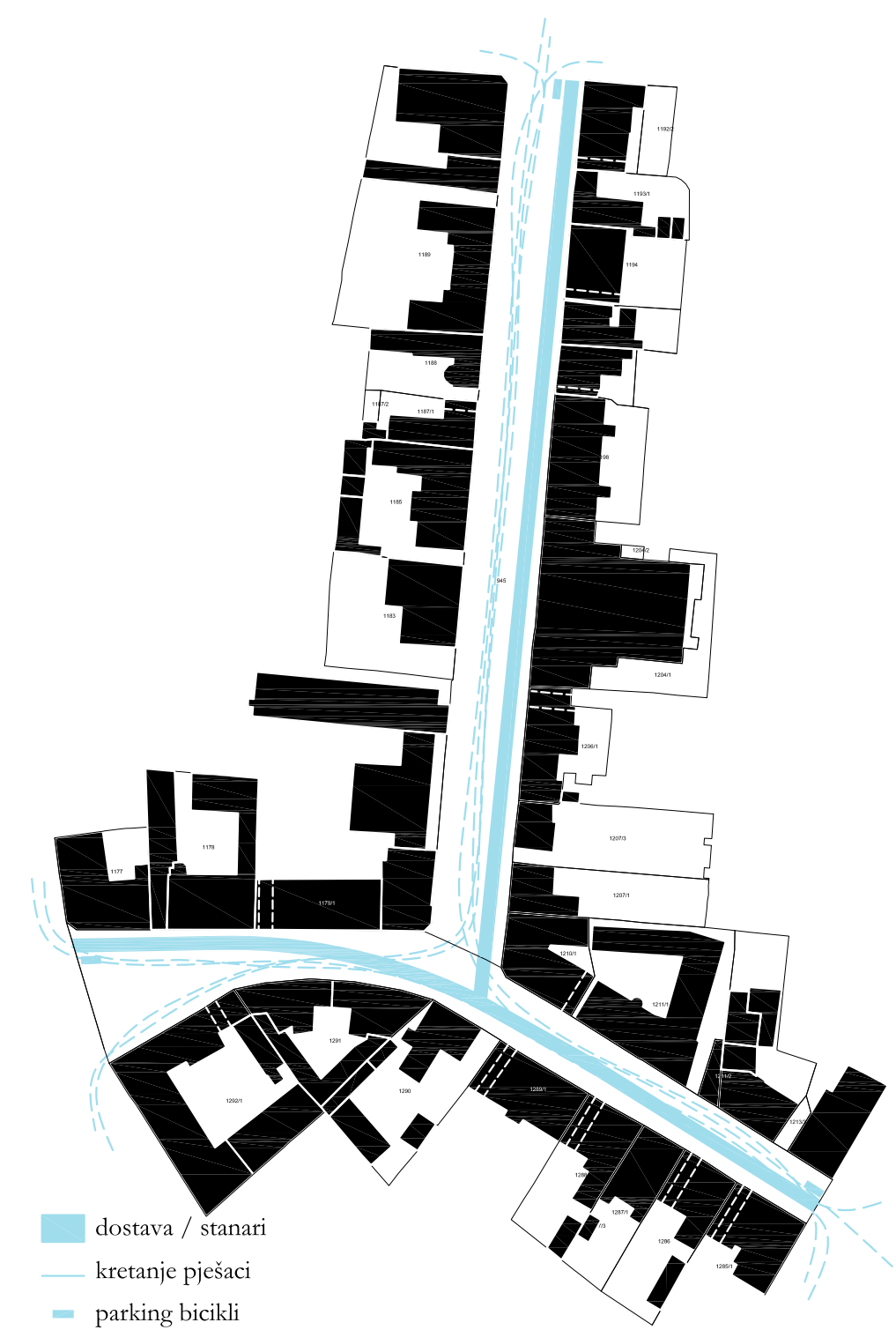




šetnica - prostor za privremenu manifestaciju, sajmove, izložbe, autohtoni proizvodi, kupujemo hrvatsko i sl.



Schema - prostorna analiza L sj



Schema - promet L sj

Kontekst

Ulica Antuna i Stjepana Radića se spaja na Trga bana Josipa Jelačića te na Stari most na Kupi čine okosnicu urbanog centra grada Siska. Niz poslovnih, trgovačkih, ugostiteljskih i društvenih sadržaja u arhitektonski heterogenoj izgradnji zone obuhvata iz različitih perioda, unatoč nužnosti obnove i kvalitetne arhitektonske interpolacije i programiranja stvaraju centar života, tranzita i događanja. Pristup uređenju pješačke zone iziskuje afirmaciju upravo ovih elemenata, omogućavanje kvalitetnijeg i polivalentnijeg korištenja prostora - zadržavanje, provođenje vremena, organizaciju privremenih događanja - projektirajući ga u skladu s istim.

Promet

Promet unutar obuhvata je sukladno programu sveden na interventna, dostavna, te vozila stanara. Koridor za ovaj promet je sastavni dio pješačke zone minimalno deniveliran 5 cm te je namijenjen ujedno i biciklističkom prometu čime bi se izbjeglo interferiranje istog s pješačkim. Parking za bicikle predviđa se na tri punkta, spoja obaju ulica s Trgom bana Josipa Jelačića, odnosno s Ulicom Ante Starčevića na istoku te Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog. Predviđa se ugibašte uz zapadni rub obuhvata za dostavna vozila, ili eventualno turističke autobuse odnosno vozila u slučaju organizacije događanja na ljevkastom proširenju Kranjčevićeve. Povezivanje pješačkih koridora od Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do južnog dijela Trga bana J. Jelačića stvara razgranata mreža pješačkih komunikacija kao osnovnih koridora za centar jednog suvremenog grada, naglašavajući važnost povijesne gradske jezgre.